



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС - 16/.....^{06.03.}.....2020 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

КОПИЕ:

РИОСВ –СОФИЯ

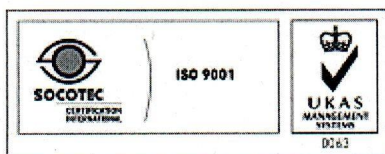
Относно: *Инвестиционно предложение за „Ремонтно-възстановителни дейности на тунел „Правешки ханове“ при км 54+672 на Автомагистрала „Хемус“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. №ОВОС - 16/19.02.2020 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“ за горесцитираното инвестиционно предложение, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, на основание чл. 6а, т. 1 и Заповед № РД-171/24.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Ремонтно-възстановителни дейности на тунел „Правешки ханове“ при км 54+672 на Автомагистрала „Хемус“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда ремонтно-възстановителни дейности на тунел „Правешки ханове“ при км 54+672 на Автомагистрала „Хемус“, с цел привеждане на тунела в експлоатационна пригодност и в нормативно съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2/21.12.2015 год. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели, както и осигуряване на безопасността на пътуващите, заради високия рисков потенциал от аварийни ситуации.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



АМ „Хемус“ е част от транс-европейската транспортна мрежа (TEN-T мрежата), а тунелът „Правешки ханове“ се намира на около 1.8 км от пътния възел за гр. Правец. Той е проектиран през 1986г. и построен в периода от 1986 до 1989 година. Направлението му е в посока Югозапад - Североизток. Тунелът е изграден с две тръби за движение. Началото на дясна тунелна тръба е при км 54+705,00 с край при км 55+592,13. Началото на лява тунелна тръба е при км 54+725 с край при км 55+562,68.

Инвестиционното предложение попада на територията на Софийска област, община Правец, в землището на гр. Правец, ЕКАТТЕ 58030. Тунелът ще бъде рехабилитиран в пълната си дължина - двете тръби на тунела, двата портала и дренажно-комуникационния тунел.

ИП предвижда да бъдат извършени следните основни дейности:

- Промяна на габарита на пътното платно;
- Ремонтни дейности дясна и лява тунелни тръби;
- Ремонтни дейности предпортални площадки;
- Ремонтни дейности по тротоарните блокове;
- Ремонтни дейности дренажно-комуникационен тунел;
- Ремонтни дейности на сгради;
- Изграждане на вентилационна система;
- Изграждане на системи за контрол и управление на качеството на въздуха в тунелите;
- Осветление;
- Аварийни станции;
- Видеонаблюдение;
- Система за публично оповестяване;
- Система за публична мобилна връзка;

Така описани дейностите в инвестиционното предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, в тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействие на околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното ИП за „Ремонтно-възстановителни дейности на тунел „Правешки ханове“ при км 54+672 на Автомагистрала „Хемус“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите